

# 1º CFGM Electromecánica de vehículos. **SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR. Puesta a Punto del Encendido y Comprobaciones en Encendidos Inductivos y Hall. Práctica nº 2.**

## *Descripción del trabajo:*

- Realización de una puesta a punto del encendido clásico.
- Uso de datos de manuales taller y documentación técnica.
- Realización de una maqueta de encendido transistorizado.
- Diagnóstico y comprobación de encendidos Hall e inductivos.

## *Material a utilizar:*

- Vehículos o motores para prácticas.
- Transistor de encendido.
- Placas para maquetas de electrónica.
- Material eléctrico.

## *Herramientas a utilizar:*

- Equipo individual del alumno.
- Multímetro y osciloscopio.
- Lámpara de pruebas.
- Pistola electroboscópica.
- Galgas de espesores.
- Regla.
- Mitivac (bomba de vacío y vacuómetro).

## **DESARROLLO DE LA PRÁCTICA.**

### *Motivación.*

La puesta a punto del encendido clásico consiste en sincronizar el distribuidor con el motor para que se distribuya la chispa en el momento justo.

### **Operaciones de la práctica.**

- 1.- Efectúa la puesta a punto de un encendido clásico sobre vehículo o motor de prácticas, usando la documentación disponible y anotando todos los pasos y datos obtenidos. Para ello usa como referencia el manual de SAM y los manuales de taller disponibles.
- 2.- En el mismo motor, realiza las comprobaciones del avance centrífugo y por depresión, diagnosticando su estado.
- 3.- Realiza una maqueta de encendido con un transistor de potencia, y comprueba su estado.
- 4.- Realiza las comprobaciones dinámicas correspondientes a un vehículo con encendido comandado por un Hall. Anota todos los datos y pasos dados.
- 5.- Realiza las comprobaciones dinámicas correspondientes a un vehículo con encendido comandado por un generador de impulsos por inducción. Anota todos los datos y pasos dados.